

Методические рекомендации по организации работы
по профилактике безопасности дорожного движения
в образовательных организациях

Методические рекомендации по организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях (далее - Методические рекомендации) разработаны с целью создания дополнительных мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ) среди обучающихся.

Методические рекомендации разработаны на основании:

- 1) Федерального закона от 15 ноября 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 2) Федерального закона от 01 мая 2016 № 133-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- 3) Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 01.05.2016 N 138-ФЗ
- 4) Постановления Правительства РФ от 10 сентября 2009 № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств»;
- 5) Постановления Правительства РФ от 23 ноября 2012 № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы»;
- 6) Постановления Правительства РФ от 17 декабря 2013 № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- 7) Постановления Правительства РФ от 3 октября 2013 № 864 «О федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
- 8) Постановления Правительства РФ от 22 июня 2016 № 569 «О внесении изменения в правила организованной перевозки группы детей автобусами»;
- 9) приказа Министерства транспорта РФ от 21 мая 2012 № 145 «Об утверждении порядка выдачи карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах»;

10) приказа Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

11) письма Министерства образования и науки РФ от 29 июля 2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций»;

12) Постановления Правительства Челябинской области от 24 декабря 2015 № 689-П «О государственной программе Челябинской области "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Челябинской области" на 2016-2018 годы»;

13) совместного приказа Министерства образования и науки Челябинской области и ГУ МВД России по Челябинской области от 09.09.2015 г. №01/2541/672 «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях области».

Во исполнение вышеизложенных нормативно-правовых документов рекомендуется предусмотреть следующие мероприятия:

1- на уровне органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования:

издание (ежегодно) совместных приказов муниципальных органов управления образованием и территориальных органов ГИБДД «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях»;

издание приказа о назначении ответственных лиц, осуществляющих координацию работы по профилактике ДДТТ;

утверждение межведомственного Плана мероприятий по вопросам профилактики ДДТТ;

проведение ежеквартального анализа состояния работы по профилактике ДДТТ;

контролирование состояния работы по профилактике ДДТТ в образовательных организациях с рассмотрением выявленных фактов нарушений на совещаниях с руководителями образовательных организаций;

создание организационно-управленческих условий для проведения мероприятий с обучающимися, направленных на профилактику и снижение ДДТТ (приказы, информационные письма о проведении мероприятий);

создание центров организационно-методической работы по профилактике ДДТТ (приказ «О создании центров или базовых образовательных организаций с целью организации методической работы по профилактике ДДТТ»);

обеспечение внедрения во всех образовательных организациях Паспортов дорожной безопасности, с размещением в них схем безопасных маршрутов движения обучающихся и публикации на официальном сайте организации;

проведение мониторинга размещения Паспортов дорожной безопасности на сайтах с отражением результатов мониторинга в ежегодной Справке;

создание организационных условий для участия обучающихся и педагогов в областных мероприятиях, направленных на профилактику и снижение ДДТТ;

обеспечение участия максимального количества обучающихся в видеоконференциях по вопросам безопасности дорожного движения (разработать график посещения видеоконференций);

организация работы по обеспечению и контролю за использованием обучающимися световозвращающих элементов на предметах одежды и (или) портфелях и др.;

проведение собеседования с руководителями образовательных организаций по вопросам организации работы по безопасности дорожного движения;

внесение на рассмотрение вопросов по безопасности дорожного движения на муниципальных комиссиях по безопасности с конкретным решением выявленных проблем (организации пешеходных переходов вблизи образовательных организаций; организации подвоза обучающихся, в том числе на воспитательные мероприятия и областные соревнования и т.д.).

2. на уровне образовательных организаций:

ежегодное издание приказа «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения» и приказа «О назначении ответственных лиц, осуществляющих координацию работы по профилактике ДДТТ»;

внесение раздела по предупреждению ДДТТ в общешкольный план работы образовательной организации и планы работ классных руководителей;

рассмотрение вопросов предупреждения ДДТТ на педагогических советах, совещаниях при руководителе образовательной организации, совещаниях классных руководителей, родительских собраниях (протоколы заседаний, совещаний, собраний);

разработка, утверждение и обеспечение реализации образовательной программы по изучению правил безопасного поведения на дорогах для использования в учебно-воспитательном процессе образовательных организаций (1-9 классы - в объеме 10 учебных часов в год; 10-11 классы - 6 учебных часов в год);

введение в классных журналах страницы по изучению правил безопасного поведения на дорогах;

размещение на официальном сайте образовательной организации Паспорта дорожной безопасности;

регулярное обновление кабинетов и уголков безопасности дорожного движения, схем безопасного подхода к школе (согласованного с ГИБДД), учебно-тренировочных перекрестков во дворе и в здании организации;

активизация работы отрядов «Юных инспекторов движения» (приказ, положение о создании отряда ЮИД);

создание организационных условий для проведения мероприятий с обучающимися, направленных на профилактику и снижение ДДТТ (приказы, информационные письма о проведении мероприятий);

организация работы по обеспечению и контролю, в том числе совместно с родительской общественностью, за использованием обучающимися световозвращающих элементов на предметах одежды и (или) портфелях и др. в темное время суток;

создание организационных условий для участия в муниципальных, областных мероприятиях, направленных на профилактику и снижение ДДТТ;

ежегодное издание приказов о назначении ответственных лиц (из числа работников образовательной организации) за сопровождение обучающихся во время подвоза к школе и обратно с определением функциональных обязанностей данных ответственных лиц. Оформление ознакомления ответственных лиц с функциональными обязанностями и требованиями в части организации подвоза обучающихся;

разработка положений «Об организации подвоза обучающихся»;

осуществление подбора кадров для организации подвоза обучающихся и составление должностной инструкции с учетом требований, закреплённых в приказе Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

обновление (при необходимости) инструкции для -сопровождающих, водителя, обучающихся по технике безопасности по организации подвоза с учетом требований Методических рекомендаций об организации перевозок обучающихся в образовательных организациях (письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 г. № 08-988 «О направлении методических рекомендаций»);

ежегодное проведение инструктажей по технике безопасности с обучающимися и лицами их сопровождающими с отметками в журналах для проведения инструктажей с персоналом и с обучающимися;

ведение журнала с ежедневной отметкой обучающихся, воспользовавшихся школьным автобусом, для проезда к школе и обратно;

ежегодно, не реже 1 раза в год (перед началом учебного года), проведение с родителями (законными представителями) ознакомления с правилами перевозок

школьными автобусами, графиками подвоза, с местами посадки-высадки обучающихся, с указанием времени посадки-высадки, с обязанностями родителей (законных представителей), обязанностями сопровождающих лиц, обязанностями обучающихся и т.д.;

при определении маршрутов, для перевозки обучающихся руководствоваться п. 2 Методических рекомендаций об организации перевозок обучающихся в образовательных организациях (письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 г. № 08-988 «О направлении методических рекомендаций»);

проведение не реже 2-х раз в год комиссионного обследования дорожных условий на маршруте (п. 2.3. рекомендаций);

при заключении договоров со сторонними организациями, оказывающими услуги по перевозкам обучающихся, обращать внимание:

- на наличие в приложениях к договору лицензии на данный вид деятельности, согласованных с территориальными подразделениями ГИБДД маршрутов подвоза, схем опасных участков на маршруте и т.д.;

на меру ответственности сторон (например, информирование перевозчиком руководителя образовательной организации о случаях дорожно-транспортных происшествий на дороге с участием автобуса, осуществляющего подвоз; обеспечение перевозчиком водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте; организацию прохождения обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, обязательных предрейсовых технических осмотров и т.д.);

- на возможность проведения контроля со стороны руководителя образовательной организации за выполнением перевозчиком договорных обязательств (например, наличие и ознакомление водителей с инструкциями по технике безопасности во время подвоза детей, наличие у работодателя справок об отсутствии судимости у водителей, работающих на школьных автобусах, наличии медицинских книжек и т.д.);

- при организации подвоза автобусами, находящимися на балансе образовательной организации руководствоваться требованиями Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», обеспечив наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы (в т.ч. наличие условий для проведения обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, обязательных предрейсовых технических осмотров и т.д.);

- при организации подвоза школьными автобусами, находящимися на балансе общеобразовательных организаций, детей - воспитанников дошкольных образовательных организаций предусмотреть заключение соглашения (договора) между руководителями образовательных организаций о совместной деятельности с целью определения меры ответственности сторон за организацию подвоза

обеими сторонами (проведение инструктажей, назначение сопровождающих и т.д.);

при осуществлении организованных перевозок групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий руководствоваться постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами»;

при заключении договора фрахтования между сторонними организациями, осуществляющими перевозки, и образовательными организациями обратить внимание на:

- наличие лицензии на данный вид деятельности;
- оборудование автобуса ремнями безопасности, системой ГЛОНОСС, тахографом и т.д.;
- наличие у водителя водительского удостоверения, страхового полиса;
- наличие у водителя отметки о прохождении обязательного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра, а также обязательного предрейсового технического осмотра и т.д.;
- наличие квалификации у механиков, выпускающих автобусы на рейсы.

Анфалова И.В.
Моисеева С.А